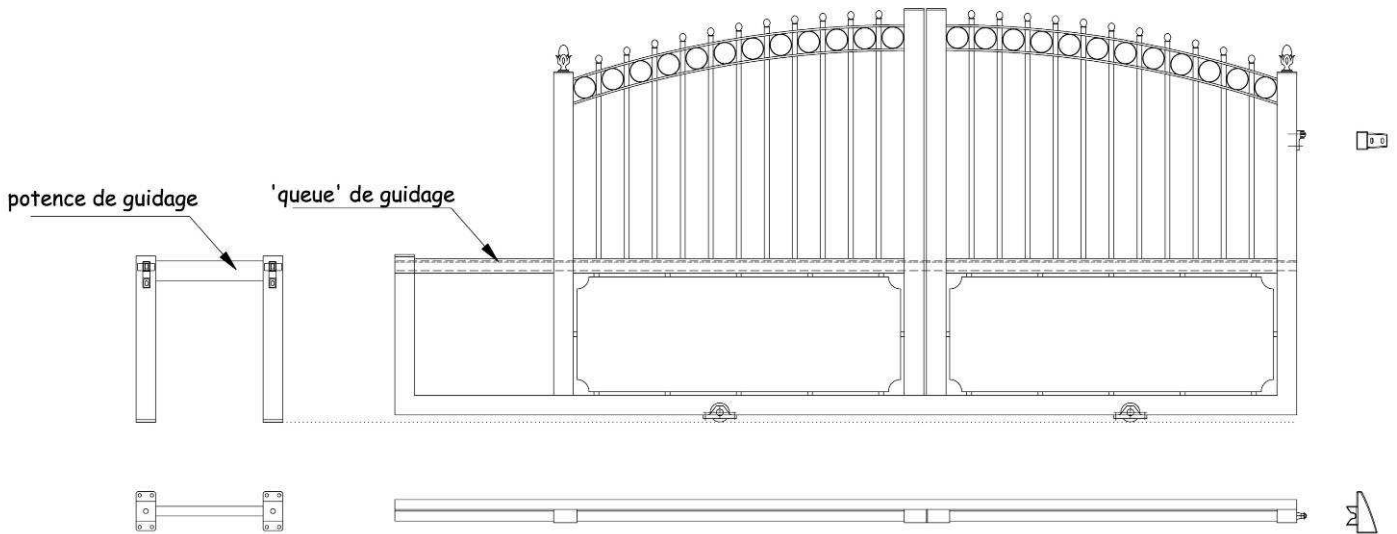



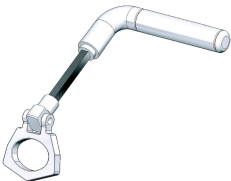
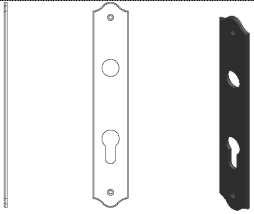

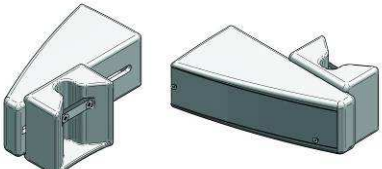

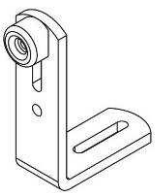
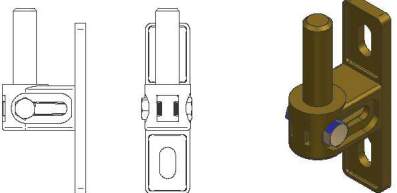
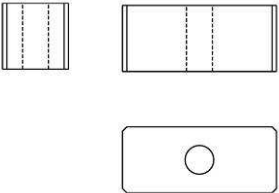
Principe :


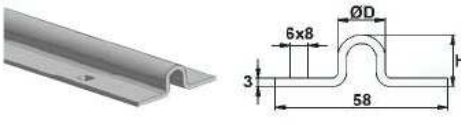

Nos portails coulissants sur rail sont réalisés en aspect 2 vantaux avec une 'queue' de guidage en prolongement du portail, à la hauteur de la traverse médiane. Un profil à gorge est soudé à l'arrière du portail au niveau de cette traverse. Une potence de guidage est fixée au sol sur laquelle sont placés 2 gonds coiffés de patins en cestidur, couissant dans le profil. Cette potence permet le maintien du portail d'aplomb, à elle seule, sa fixation doit être réalisée avec le plus grand soin. Une pièce réglable à visser dans le mur sert de réception. Le portail est muni de 2 roues à gorge qui couissent sur un rail Ø 16 à visser au sol.

La longueur de la 'queue' de guidage est de 650. La longueur de la potence de guidage est de 600.
Ces dimensions peuvent être modifiées pour des portails de grandes dimensions.



Accessoires fournis :

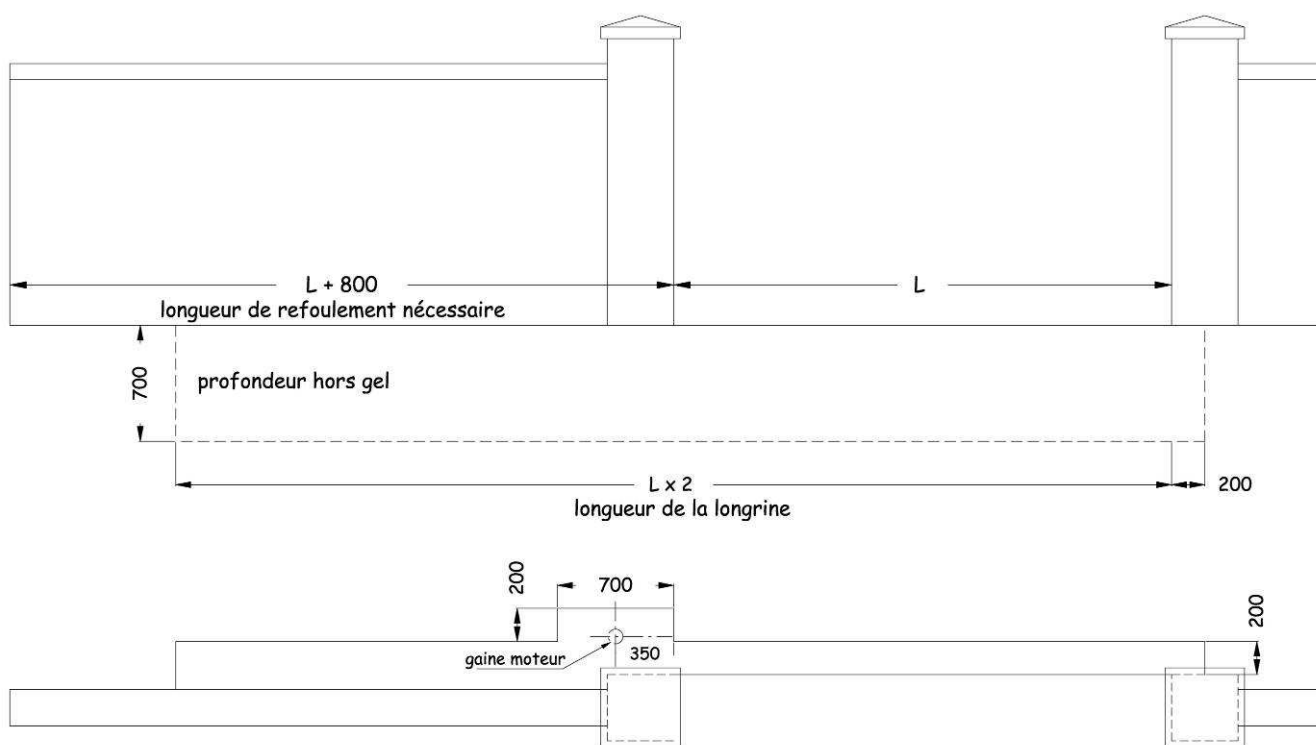
		
<p>Serrure à crochet avec galet recentrage (portail manuel)</p>	<p>Béquilles (portail manuel)</p>	<p>Plaques (portail manuel)</p>
		
<p>Galet de recentrage (portail automatisé)</p>	<p>Boîtier aluminium avec V de réception</p>	<p>Potence de guidage A visser sur massif</p>
		
<p>Butée de réception</p>	<p>2 gonds 2 points Ø 12 à visser sur la</p>	<p>2 patins en cestidur</p>

	<p style="text-align: center;">potence de guidage</p> 	<p style="text-align: center;">à placer sur les gonds</p> 
<p>2 roues à gorge Ø 80 montées sur le portail</p>	<p>Rail galvanisé Ø 16 à visser, pour roue à gorge</p>	<p>Crémaillère nylon à visser (portail automatisé)</p>

Attention, la visserie n'est pas fournie

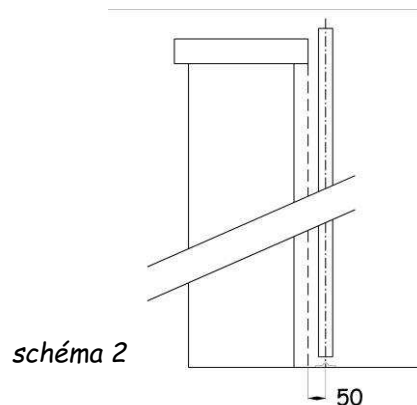
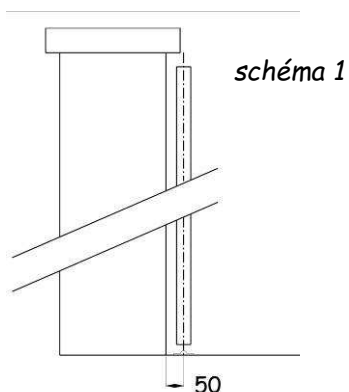
Maçonnerie :

Ci-dessous plan de maçonnerie à réaliser pour la pose d'un portail coulissant sur rail. Le débord de 700x200 est réalisé pour la fixation de la potence et de l'automatisme.



Installation du portail :

1. Tout d'abord il convient de fixer le rail Ø 16 à visser. L'axe du rail se situe à 50 du point le plus contraignant. Si le point haut du portail est inférieur au dessous du chapeau, il faudra placer l'axe du rail à 50 de la maçonnerie - schéma 1. Si le point haut du portail est supérieur au dessous du chapeau, il faudra placer l'axe du rail à 50 de l'aplomb du chapeau - schéma 2.



Bien contrôler l'aplomb lors du traçage de l'axe du rail. Ensuite on fixe le rail, de niveau.

Une fois le rail fixé, on place le portail sur le rail en s'assurant qu'il coulisse parfaitement. On garde le portail en appui sur des cales en position fermé, on place un niveau sur la traverse du portail pour contrôler son aplomb.

2. Puis on présente la potence de guidage avec les gonds en milieu de réglage en les plaçant dans le U soudé à l'arrière du portail. On trace ensuite la position des gonds sur la potence et la position de la potence sur la longrine béton, sachant qu'elle doit se trouver à 50 en retrait du pilier - schéma 3.

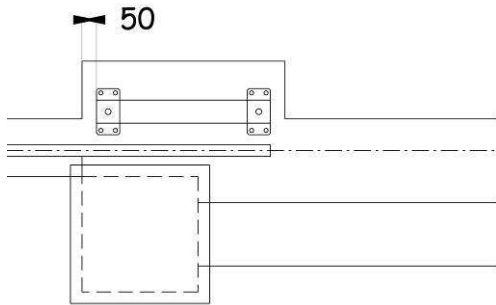


schéma 3

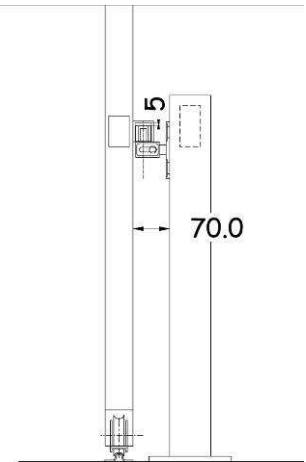
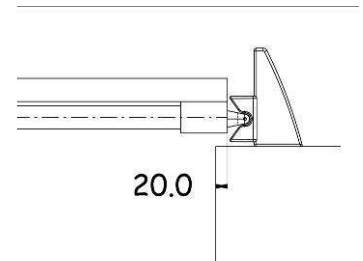


schéma 4

Puis on perce, fixe et met d'aplomb le tout.

3. Après avoir enlevé les cales qui maintenaient le portail, on vérifie que celui-ci coulisse facilement sur le rail. Les patins ne doivent pas frotter dans le fond du U de guidage - schéma 4. On peut jouer sur les réglages des gonds en hauteur et profondeur pour affiner le bon fonctionnement de l'ensemble. Ne pas oublier de fixer la butée de réception sur la longrine en extrémité. Pour déterminer sa position, il convient d'ouvrir le portail et de positionner la butée contre la queue de guidage. Il sera éventuellement nécessaire de réaliser un plot béton pour la pose de la butée.

4. Il reste à mettre en place la pièce de réception en tenant compte des jeux théoriques. Le portail doit l'effleurer en fin de course, et non buter dedans (pour un portail motorisé). On place le portail en position fermée avec un recouvrement de 20mm à l'intérieur du pilier (on vérifiera qu'il y ait bien 20 mm de l'autre côté également). On présente ensuite le boîtier aluminium avec le V. Le galet de recentrage présent sur le portail doit se loger dans le V. Une fois la position du boîtier repérée on le fixe solidement à la maçonnerie, puis on place le V de réception en l'ajustant dans la largeur. Une fine tôle vissée à l'arrière du boîtier permet de cacher les fixations.



Dans le cas d'un portail manuel, une petite gâche se visse sur le V de réception dans laquelle vient se prendre le crocher de la serrure.

Préparation automatisation :

Dans le cas d'un portail automatisé il faudra fixer une crémaillère afin que le moteur puisse entraîner le portail. Portail ouvert, on présente le moteur avec une longueur de crémaillère puis on positionne la platine moteur et on la fixe au sol, (on positionnera le moteur entre les 2 montants de la potence de guidage)

Les conditions suivantes doivent être respectées : la crémaillère ne doit pas frotter sur le fond du pignon, le pignon doit bien engrainer sur la crémaillère lors de sa course, le mouvement doit se faire sans avoir à forcer sur l'ensemble.

Une fois la première longueur de crémaillère fixée on poursuit la course du portail à la main en fixant au fur et à mesure les autres longueurs.

Pour la pose de l'automatisme, se référer à la notice jointe par le fabricant.

Visserie conseillée :

Ci-dessous quelques références sur la visserie conseillée.

		
Scellit Ø08/60 Réf TF8060 Fixation rail au sol	Fur Ø10x100 SS Réf 88777 Fixation potence coulissant / réception	SPIT FIX II Ø10x140/80 Réf 056830 fixation motorisation
	Nous conseillons la fixation par scellement chimique. Les supports doivent être sains. La fixation pourra être adaptée en fonction de la nature du support.	
WURTH autoforeuse Ø6.3x25.0 Réf 2146332 / 04098 Fixation dans profils aluminium		

Installation :

Les portails, ses composants et ses accessoires doivent être installés conformément aux instructions d'installation de ce guide de pose, répondant aux exigences des normes EN12604 et EN12456 et si nécessaire vérifiées.

Mise en garde :

Compte tenu de ses dimensions et de son poids, prendre toutes les précautions nécessaires lors de la manipulation et du maintien en position du portail (notamment face aux vents dominants). Il est préférable d'être deux pour la pose d'un portail coulissant. Assurez vous de maintenir le chantier propre et sécurisé, et utilisez des équipements de protection individuelle appropriés tels que chaussures de sécurité, gants et lunettes.

Utilisation :

L'utilisation de votre portail doit s'effectuer avec précaution, il est destiné uniquement à être ouvert et fermé, et dans aucun cas comme un élément de distraction. Nous vous informons également que par son poids, ses dimensions, ou encore la force du vent il peut représenter un danger lors de son utilisation et installation. Concernant l'utilisation de la motorisation, se reporter à la notice d'entretien du moteur jointe par le fabricant.

Entretien :

Nos portails thermolaqués se nettoient à l'eau savonneuse avec un rinçage à l'eau claire. Ne pas utiliser de tampon abrasif sous peine de rayures et de ternissement de la teinte. Pour les coulissants il est important de nettoyer le u de guidage et la crémaillère 2 à 3 fois par an. De même, contrôler les fixations 1 fois par an pour s'assurer du bon serrage des éléments. Le graissage du moteur est inutile, se reporter à la notice d'entretien du moteur jointe par le fabricant.

Garantie :

Structure et tenue de la peinture : 5 ans - Accessoires, teinte, motorisation : garantie constructeur

Sont exclus de la garantie les produits modifiés ou réparés sans accord préalable de JARDIMAT, les installations non-conformes aux règles d'art ou ne respectant pas les instructions figurant sur les notices de pose, les déformations éventuelles dues au mauvais réglage ou défaut de pose de la motorisation.

Toute réclamation est à présenter par écrit auprès de JARDIMAT qui pourra, si la marchandise est défectueuse soit la réparer soit la remplacer. L'acquéreur ne pourra retourner la marchandise qu'après accord préalable express et écrit de notre part. Il devra la conserver dans ses locaux sans pouvoir prétendre à aucune indemnisation jusqu'à réception de cet accord. En aucun cas, l'acheteur ne pourra retourner à JARDIMAT de la marchandise en port dû, les frais de transport et tous autres frais de retour étant à la charge exclusive de l'acheteur, quel que soit le motif du retour. Nous ne sommes responsables que de la conformité de nos produits à nos normes, ou bien aux spécifications convenues. L'attention de notre clientèle est attirée sur la nécessité de s'assurer avant installation que la marchandise correspond à la commande.

JARDIMAT ne peut être tenue à aucune indemnisation envers l'acheteur au titre de dommages immatériels ou indirects tels que manque à gagner, perte de revenus, perte de profits, troubles d'image ...